

Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, 2. dílčí plnění 08/2021					
Připomínkující				Zpracovatel	
číslo	organizace	část	text připomínky	reakce	zpracujeme
1	ŽESNAD.CZ	B.2.3	Kap. 2 PROVOZNÍ NÁKLADY VLAKŮ --> Chybí popis výpočtu provozních nákladů nákladních vlaků		
2	ŽESNAD.CZ	B.2.4	4.3.2 Přesměrování jízd vlaků --> Nesprávně přepočítané vlaky na páry. Vlaky v našich podkladech byly uvedeny pro přesně daný směr. Prosíme o opravu. Pro vyloučení nejasností, proč vlaky nemohou využít pravobřežní trať až do Ústí n.L., doporučujeme doplnit informaci, že tyto vlaky manipulují na levobřežní trati ve stanicích Kralupy n.V., Hněvice, Lovosice.		
3	ŽESNAD.CZ	B.3.1	Přílohy CBA tabulek - PN vozidel --> Provozní náklady nákladních vlaků je třeba podložit výpočtem. Dále doporučujeme upravit hodinové náklady u ucelených vlaků s chemií v dieselové trakci. V loženém směru přepravy jsou z důvodu vysoké hmotnosti vlaku nasazována 2 HV řady 753.6 nebo starší 753.7 (výkon celkem 3000 kW). Pořizovací cena HV řady 753.6 je cca. 50 mil Kč.		
4	ŽESNAD.CZ		V dokumentaci 2. dílčího plnění chybí schémata stanic s údaji užitečných délek kolejí (bylo v 1. dílčím plnění).		
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					